

УТВЕРЖДАЮ:

Директор БФ АО «НИАЭП»

В.К. Никитин

«___» _____ 201__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Название (тема): Оказание услуг по перевозке персонала Заказчика и Генподрядчика строительства Балтийской атомной станции на 2016 г.

2. Основание для заключения договора: Обеспечение безопасной доставки собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС до места работы и обратно в течение 2016г. в пределах территории Калининградской области.

3. Использование автобусного транспорта должно осуществляться по специальным маршрутам и графикам движения (утвержденным руководителем Балтийского филиала АО «НИАЭП»), использование легкового, пассажирского транспорта (микроавтобуса), а так же автобусного (вне действия утвержденных маршрутов и графиков движения) по предварительным заявкам.

4. Эксплуатация легкового транспорта, (в т.ч. легкового автомобиля представительского класса) должна осуществляться по предварительным письменным заявкам, утвержденным руководителем Балтийского филиала АО «НИАЭП».

5. Срок оказания услуг по договору: с даты подписания договора по 31 декабря 2016 г.

6. Цель и исходные данные для оказания услуг:

6.1 Безопасная перевозка собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС;

6.2 Общая транспортная потребность собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС указана в Приложение №1 к настоящему техническому заданию;

7. Основные требования к поставщику транспортных услуг:

7.1 Выходить на линию и осуществлять перевозки должны технически исправные автобусы с числом посадочных мест не менее 51, в необходимом количестве (не менее 4 ед., в т.ч. 1 ед. в резерве и не ранее 2008 года выпуска). Автобусы должны иметь надлежащий внешний вид и санитарное состояние, а также быть оборудованы всеми необходимыми для безопасной эксплуатации принадлежностями, должны быть оборудованы системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, согласно Постановления Правительства №720 от 10.09.2009 г., контрольными устройствами (тахографами), согласно Постановления Правительства №1213 от 23.11.2012г. и Приказа МинТранса №36 от 13.02.2013г. (наличие сертификатов калибровки тахографов обязательно). Допускается наличие DVD системы в салонах автобусов.

7.2. Для перевозки персонала Балтийского филиала АО «НИАЭП» и сотрудников дирекции строящейся Балтийской АЭС до места работы и обратно все предъявляемые автобусы должны быть оборудованы системой кондиционирования и автономного отопления для поддержания постоянной комфортной температуры внутри салона вне зависимости от погодных условий;

7.3. Перевозка собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС, находящегося при исполнении служебных обязанностей, должна осуществляться по предварительным письменным заявкам легковым транспортом среднего класса (не менее 1 ед.), не ранее 2015 года выпуска с характеристиками в соответствии с приложением № 4;

7.4. Для перевозки руководящего персонала должны использоваться:

- легковой автомобиль представительского класса (не менее 1 ед.), не ранее 2015 года выпуска с характеристиками в соответствии с приложением № 2;

- комфортабельный автобус (не менее 1 ед.), с числом посадочных мест не менее 29, не ранее 2012 года выпуска с характеристиками в соответствии с приложением № 3;

7.5. Весь автомобильный транспорт должен быть оборудован системами кондиционирования и отопления, быть технически исправным и соответствовать требованиям санитарно-технических норм;

7.6. Численность водительского состава должна быть не менее 6 чел.;

7.7. Водительский состав должен иметь опыт работы водителем соответствующей категории не менее 3 (трех) лет; принимать меры по обеспечению безопасности пассажиров, иметь навыки по устранению неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации авто транспорта;

7.8. Наличие договора страхования автогражданской ответственности всего авто транспорта;

7.9. Наличие круглосуточной диспетчерской службы, служб, обеспечивающих круглосуточный выпуск транспортных средств на линию;

7.10. Наличие договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

8. Дополнительные требования к Поставщику транспортных услуг:

8.2. Используемые транспортные средства Поставщика не должны быть обременены обязательствами, накладывающими какие-либо ограничения на возможность эксплуатации данных транспортных средств на территории и в сроки, указанные в настоящем техническом задании;

8.3. Все используемые транспортные средства должны выпускаться на линию в чистом виде, автобусы должны проходить ежедневную влажную уборку салона;

9. Место оказания услуг: г. Калининград, г. Советск, г. Неман, иные населенные пункты Калининградской области, площадка строительства Балтийской атомной станции.

10. Порядок приема результатов работы: оформление двухстороннего акта приема - сдачи выполненных работ (оказанных услуг) с обязательным приложением документов о фактическом количестве часов работы авто транспорта, согласованных руководителями подразделений Заказчика услуг.

Начальник административно
-хозяйственного управления



П.О. Семенов

Приложение №1

к техническому заданию на оказание услуг по перевозке собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС на 2016 год.

Расчетная транспортная потребность собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС.

Перевозки осуществляются автобусами до места работы и обратно по утвержденным маршрутам и графикам. Уточненное количество перевозимого персонала определяется Заказчиком услуг предварительно, за 3 (три) дня до начала оказания услуг:

Смена	Режим работы	Время работы 1 автобуса в сутки, час.	Количество персонала, доставляемого до/от места работы, чел.	Количество необходимых на линии автобусов (50 пос. мест)	Количество резервных автобусов (50 пос. мест)	Максимальное количество отработанных автобусами часов, включая доп-ые (вечерние) рейсы и выходные/праздничные дни.*
1	08-00 - 17-00	по факту	не менее 150	3	1	4272

*С учётом дополнительного вечернего рейса (при условии потребности) и рейсов по выходным дням (при условии потребности)

Общая транспортная потребность собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС на 2016 год:

№ п/п	Транспортное средство, тип	Количество транспортных средств	Время работы единицы транспорта в сутки	Максимальное количество отработанных часов в год	% использования тр-та	Стоимость 1 маш-часа, руб. без НДС	Итоговая стоимость услуг, тыс. руб. без НДС
1	Легковой представительского класса	1	по факту	63	2		
2	Легковой	1	по факту	494	7		
3	Комфортабельный автобус	1	по факту	54	1		
4	Автобус (Советск)	3	по факту	4272	90		
Итого				4883	100		

Приложение № 2

к техническому заданию на оказание услуг по перевозке собственного персонала и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС на 2016 год.

Основные параметры

Год выпуска	Не ранее 2015г.
Тип привода	Задний
Экологический класс	5
Тип кузова	Минивэн
Тип трансмиссии	Автоматическая
Число мест	7
Число дверей	4
Кожаная обивка салона	X
Цветной многофункциональный дисплей	X
Климат-контроль	X
Антиблокировочная система (ABS)	X
Система стабилизации (ESP)	X
Количество подушек безопасности	Не менее 6
Подушка безопасности водителя	X
Подушка безопасности переднего пассажира	X
Передние боковые подушки безопасности	X
Подушки-шторки передние	X
Подушки-шторки для 2-го ряда сидений	X

Приложение № 3
к техническому заданию на оказание услуг по перевозке собственного персонала и
персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС на 2016 год.

Основные параметры

Год выпуска	Не ранее 2012г.
Экологический класс	Euro 4
Количество сидячих мест	29
Число дверей	2 (Дверь передняя – с электроприводом и замком безопасности; Дверь задняя открывается вручную, служит аварийным выходом)
Пассажирские сиденья	Мягкие, модель для маршрутов пригород-межгород с ремнями безопасности.
Боковые окна	Со сдвижными форточками, окна тонированные
Дополнительный отопитель	Отопление через конвекторы и радиаторы
Аудио/видео оборудование	Магнитола RDS с DVD, LCD монитор: 19 впереди *1, микрофон, динамики.

Приложение № 4

к техническому заданию на оказание услуг по перевозке собственного персонала
и персонала дирекции строящейся Балтийской АЭС на 2016 год.

Двигатель

Рабочий объем	От 1600 см ³
Конфигурация	Рядный
Максимальная мощность	От 123 л.с.
Экологический класс	Еuro 5
Тип впуска	Инжектор
Количество мест	5
Коробка передач	Механическая
Количество передач	5
Привод	Передний и пассажира
Подушки безопасности	Для водителя
Электронные системы безопасности	Антиблокировочная система тормозов Система распределения тормозных усилий
Обивка салона	Ткань
Электроприводы	Передних стекол
Климат	Кондиционер